



GRUPO RESCATE PROTECCION CIVIL ALBOLOTE (GRANADA)

G.R.A. 2020



INFORME: PROBLEMA CON DESCENSOR STOP 2 PETZL CON LLAVE DE BLOQUEO



Fecha: 20/11/2020

Se produce la rotura de un pequeño tetón metálico cuya función parece ser la retención del maneral plástico de accionamiento del stop 2 cuando no está en uso, para que se quede de forma compacta integrado en el aparato.



A: STOP 2 DAÑADO / B: STOP 2 OPERATIVO

Dicha rotura se produce realizando una maniobra de autorrescate con acceso a la víctima (colgada de su descensor stop 2 CON LA LLAVE DE BLOQUEO) desde el punto inferior por la misma cuerda.

El rescatista progresa en ascenso con sus bloqueadores por la cuerda donde se encuentra la víctima, al par de metros de ascenso tanto víctima como rescatista escuchan un crujido inusual en el sistema y se aborta la maniobra. La víctima observa que el descensor stop 2 tiene el maneral de accionamiento en una posición "rara". Una vez en el suelo claramente se aprecia como el maneral está posicionado incorrectamente (pasado de su lugar habitual).



En la inspección visual, y comparándolo con otro Stop 2, observamos que ha partido un pequeño tetón de la parte interna del aparato. De modo que el maneral pasa de la zona de parada teniendo mayor recorrido.



A: STOP 2 DAÑADO / B: STOP 2 OPERATIVO



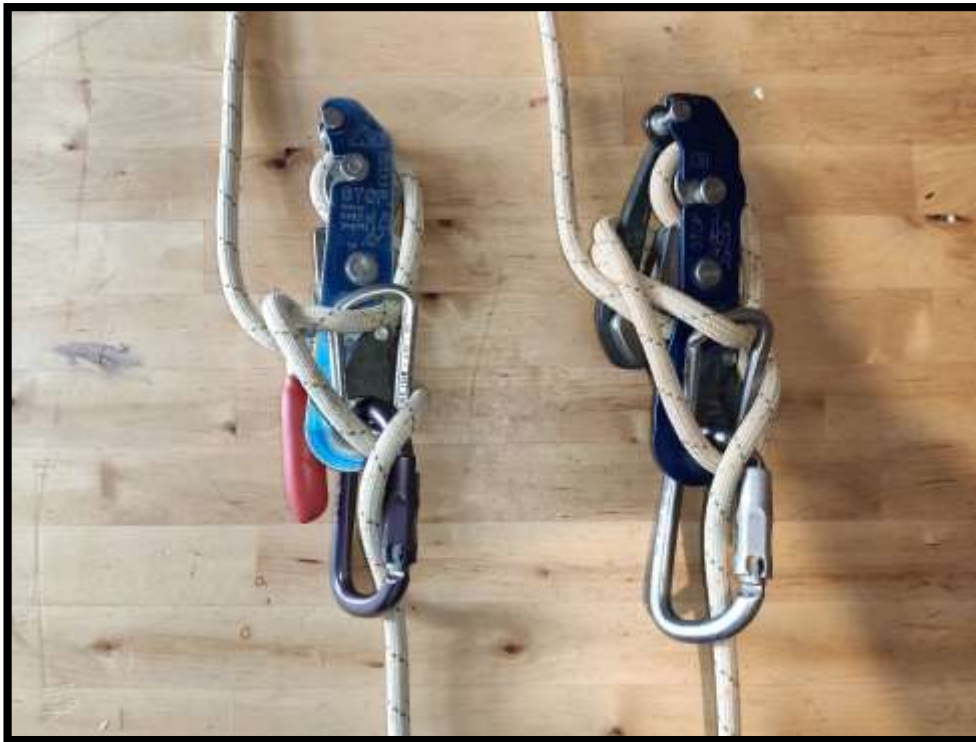
Al simular la maniobra en el suelo, se aprecia claramente que toda la carga del rescatista, al progresar por la cuerda donde se encuentra la victima con su stop 2 con la llave de bloqueo, recae sobre la palanca y ésta a su vez, al estar en posición de espera, descarga sobre el tetón de retención que no parece estar diseñado para soportar ésta carga.



Vemos que en el manual de uso que el aparato acompaña (y el activo en la web de Petzl) se indica que la llave de bloqueo mostrada en las especificaciones técnicas es la misma con la que se ha producido el daño al aparato, realizando el azoque sobre el maneral.



Realizando una comparativa con el anterior modelo de Stop de Petzl observamos que, al tener por diseño la palanca de accionamiento en disposición contraria, la llave de bloqueo no afecta de ninguna forma.



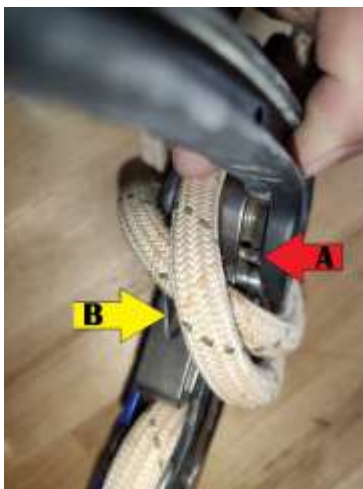
Nos preocupa que éste problema sea extensible a más personas, ya que esta maniobra es común en el colectivo de deportistas (y algunos profesionales). Además, añadimos que si por algún otro motivo el stop 2, bloqueado con la llave de bloqueo recomendada en la documentación técnica de Petzl, entrara en carga, sospechamos que el resultado sería el mismo.

Un ejemplo sería la rotura de un anclaje de fraccionamiento en un descenso en el que el compañero está a la espera (con la llave de bloqueo en su descensor) justo en el tramo superior de dicho anclaje. La carga de la persona que se encuentra en la zona inferior de la cuerda pasaría (de forma brusca por la rotura de su fraccionamiento) a la cuerda superior al anclaje roto, y entraría en carga justo en el punto indicado, es decir en la cuerda que azoca con la llave de bloqueo el maneral del descensor del compañero inmediatamente superior, produciéndose el problema.

Entendemos que al ser un aparato de nueva aparición en el mercado aún no se han detectado todos los problemas inherentes a la actividad con el stop 2. Y con este informe queremos colaborar con la seguridad y con la mejora de las maniobras futuras adaptándolas a los nuevos materiales que van apareciendo.



Hemos realizado prácticas buscando soluciones a la contingencia y se ha encontrado una llave de bloqueo de forma parecida para evitar futuros problemas, realizando dicha llave de bloqueo de forma que no estrangule el maneral (ni en la primera, ni en la segunda vuelta), de este modo, en caso de carga inferior. En las pruebas realizadas por este Grupo *los resultados han sido positivos*, aunque entendemos que al ser una maniobra nueva en un aparato con poco tiempo en el mercado puede tener puntos de mejora (o incluso algún error que no hemos conseguido observar).



A: Teton de retención del maneral.

B: Zona donde recaería la carga.



Por si se tratara de un fallo de material, y no de diseño, adjuntamos documentación del aparato, el problema ha sido en concreto sobre el Stop 2 de Petzl con número de serie 1910209548348, Adquirido en el mes de noviembre de 2019.



GRUPO RESCATE PROTECCION CIVIL ALBOLOTE (GRANADA)

G.R.A. 2020

Avda. Jacobo Camarero s/n

Nave obras Ayuntamiento Albolote

C.P: 18220 Albolote

(Granada)



David Rodriguez Sáez

Coordinador G.R.A.

gracoordinador@gmail.com